

## PRINCIPALES CIRCONSTANCES

## des accidents

## Les tendances de l'année 2015

Malgré une légère hausse du nombre d'accidents (3 de plus qu'en 2014), l'année 2015 est une année référence dans le Jura. Le nombre de tués est tombé à 18 (- 40 % par rapport à 2014), le meilleur résultat avait été atteint en 2008 avec 21 tués. Une baisse importante du nombre de blessés a également été constatée (- 10 % pour l'ensemble des blessés, et - 14 % pour les blessés hospitalisés).

### Les tendances de l'année 2016

L'amélioration constatée en 2015 n'a pas été confirmée puisque tous les indicateurs sont de nouveau en hausse (+ 1,6 % d'accidents corporels, + 61,1 % de tués, + 8,6 % de blessés et + 3,4 % de blessés hospitalisés).

#### FAITS MARQUANTS CONCERNANT LES ACCIDENTS MORTELS 2015 ET 2016

- 1. Les principaux facteurs relevés (plusieurs facteurs peuvent être relevés dans un même accident)
- Vitesse inadaptée : 42 %Conduite à gauche : 35 %Alcool Stupéfiants : 30 %
- > Refus de priorité : 12 %
- 2. Les facteurs aggravants> Obstacles latéraux (arbre, lampadaire, mur , pile de pont, ravin): 19 %
- > Non port de la ceinture : 33 %

#### 3- Qui sont les victimes?

- > Les usagers vulnérables (21 % des tués): 4 motards (82, 50, 49 et 19 ans) - 2 scootéristes (16 ans) - 2 cyclistes (71 et 12 ans) -2 piétons (60 et inconnu de 30/40 ans)
- > Les jeunes : parmi les 47 personnes décédées, 15 ont moins de 25 ans (32 %), dont 5 qui ont moins de 18 ans.

La tranche d'âge 15/29 ans est surreprésentée; en effet, elle compte 38 % des tués alors qu'elle ne représente que 16 % environ de la population (estimation INSEE 2010).

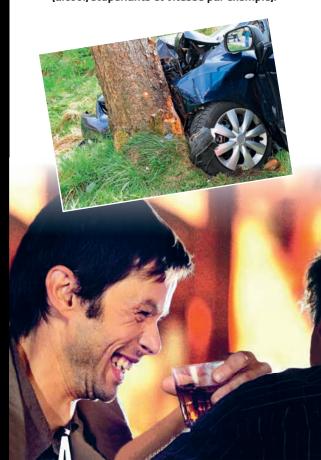
## 4- Distance entre le domicile et le lieu de

28 personnes (60 %) sont mortes à moins de 30 km de leur domicile, dont la moitié (30 %) à moins de 5 km.

### Accidents mortels en 2015 et 2016

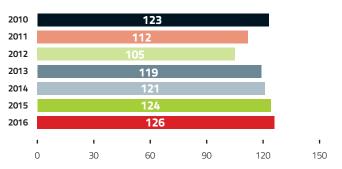


Les causes d'un accident peuvent être multiples (alcool, stupéfiants et vitesse par exemple).



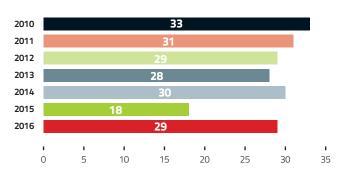
## de l'accidentalité dans le Jura

#### Nombre d'accidents



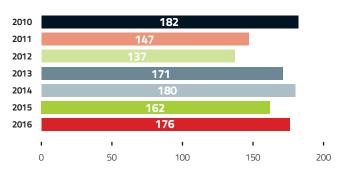


#### Nombre de tués





#### Nombre de blessés





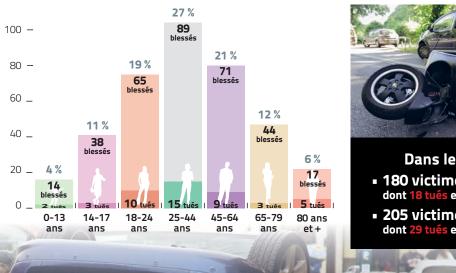
## EPARTITION DES VICTIME par tranche d'âge

Victimes = Tués + Blessés

Dans le Jura en 2015-2016, les 2 tranches d'âges les plus exposées dans les accidents corporels sont :

- > Les 18/24 ans : 19 % des victimes pour 7 % de la population.
- > Les 14/17 ans : 11 % des victimes pour **5 % de la population.**

Tranches d'âge	0-13 <b>*</b>	14-17 ans	18-24 ans	25-44 <b>n</b>	45-64 ans	65-79 ans	80 ans et +
Nombre de tués	2	3	10	15	9	3	5
Nombre de blessés	14	38	65	89	71	44	17
Part des victimes	4 %	11 %	19 %	27 %	21 %	12 %	6 %
Part de la population du Jura	17 %	5 %	7 %	23 %	27 %	14 %	7 %
Victimes / Population	0,23	2,20	2,71	1,17	0,77	0,85	0,85





## Dans le Jura:

- 180 victimes en 2015 dont 18 tués et 162 blessés
- 205 victimes en 2016 dont 29 tués et 176 bless

# ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TUÉS par catégorie d'usager

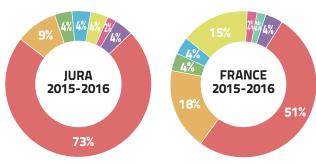
ANNÉE	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	Voitures	Utilitaires	Camions	Autres	TOTAL
2010	4	0	1	0	26	1	0	1 <sup>(1)</sup>	33
2011	6	1	2	5	13	2	1	1 <sup>(2)</sup>	31
2012	5	0	2	2	19	0	0	1 <sup>(2)</sup>	29
2013	1	2	0	5	19	1	0	0	28
2014	4	1	1	5	15	1	1	2 <sup>(3)</sup>	30
2015	1	2	2	0	12	1	0	0	18
2016	1	0	0	4	22	1	0	1(4)	29

- (1) Conducteur d'un engin de Travaux Publics sur voie publique
- (2) Conducteur ou passager d'un quad
- (3) Conducteur ou passager d'un bus
- (4) Conducteur d'une voiturette

2010	12%	3%			79%	3%
2011	19%	3%	7%	16%	42%	7% <mark>3%</mark> 3%
2012	17%	7%	7%		66%	3%
2013	4% 7%	18%			68%	3%
2014	14%	3%3%	17%		50%	3% <mark>3%</mark> 7%
2015	6% 11% 1	1%		66%	<b>6</b> %	
2016	3% 14%	6			77%	3%3%



## Comparaison Jura / France

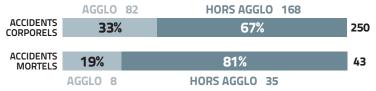


## Dans le Jura en 2015/2016 :

- la voiture est la catégorie d'usagers la plus exposée avec 73% des tués (51% au niveau national).
- les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motards) représentent 21% des tués (41% au niveau national).

## ANALYSE SPATIALE ET TEMPORELLE de l'accidentalité 2015-2016

## Répartition AGGLO / HORS AGGLO



## Répartition saisonnière des accidents

Hiver: 19 %Printemps: 24 %

■ Eté: 29 %

Automne : 28 %

L'été est la saison la plus accidentogène (trafic routier plus élevé), contrairement à l'hiver qui enregistre le moins d'accidents (usagers plus prudents en raison des conditions de circulation souvent plus dégradées).

## Répartition hebdomadaire des accidents

34 % des accidents ont lieu les week-ends, les jours fériés et veilles de jours fériés. Les autres accidents sont répartis de manière assez homogène sur les 5 jours de la semaine avec toutefois un léger pic le mercredi (18 %).

## Répartition horaire des accidents

Les tranches horaires les plus marquées sont :

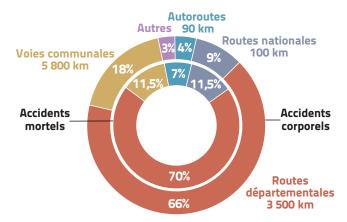
■ 16h-17h : 10,4 %

■ 14h-15h et 18h-19h : 10 %

■ 17h-18h: 9,6 %

30% des accidents ont lieu entre 16h et 19h!

## Localisation des accidents par types de réseaux



## Répartition journalière des accidents



Dans le Jura, un premier itinéraire à protéger a été mis en service en 2016 entre Poligny et Besançon.

Un deuxième le sera en 2017 entre Chalon-sur-Saône et Besançon.

La modernisation du parc existant de radars s'est poursuivie avec notamment le passage en double sens de radars fixes : 2 en 2015, 6 en 2016, 2 prévus en 2017.

## Les 18 radars fixes dans le Jura

En 2015, 55 613 MIF (messages d'infraction) :

- 1er Gevingey (50 km/h en agglomération): 13 681
- 2º Foucherans (130 km/h sur autoroute) : 10 903
- 3° Chemin (50 km/h en agglomération) : 10 156

En 2016, **79 979 MIF** (messages d'infraction) :

- 1er Foucherans (130 km/h sur autoroute): 22 527
- 2° Chemin (50 km/h en agglomération) : 8176
- 3º Dole (90 km/h hors agglomération): 7 345

Une augmentation de 24 000 MIF en 2016 (dont la moitié pour le radar de Foucherans) qui s'explique en partie avec le passage en double sens de 6 appareils supplémentaires.

## LES RADARS itinéraires à protéger

Des itinéraires de 5 à 80 km présentant des enjeux de sécurité importants (accidentalité élevée, fort trafic, vitesses excessives. ...) ont été identifiés.

Ils seront signalés aux usagers par des panneaux d'annonce répétés le long de l'itinéraire et complétés par la distance restant à parcourir.



## Les chiffres en en 2015-2016

## **TERRITOIRE DE BELFORT**

Accidents : 272 Tués : 10 Blessés : 319

### YONNE

- Accidents: 411
- Tués : 66
- Blessés : 522

## COTE D'OR

- Accidents : 429
- Tués : **52**
- Blessés : 606

### HAUTE SAÔNE

- Accidents : 220
- Tués : 26
- Blessés : 291

#### DOUBS

- Accidents : 661Tués : 61
- Blessés : 770

## **JURA**

- Accidents: 250
- Tués :
- 47
- Blessés : 338

## NIÈVRE

- Accidents: 379 Tués : 39
- Blessés : 445

## SAONE ET LOIRE

- Accidents : 544
   Tués : 88
- Blessés: 775



OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DU JURA Direction Départementale des Territoires du Jura

4 rue du Curé Marion B.P. 50356 39015 LONS-LE-SAUNIER Tél. 03 84 86 80 00 • Fax 03 84 86 80 10 • securiteroutiere@jura.gouv.fr L'Exprimeur Typocentre 03 85 39 94 74 - Crédit photos : Fotolia.com